

www.lounaestirally.ee

08.07.2023



FORUS



RALLI
LÕUNA-EESTI



VÕISTLUSJUHEND



Agrone

Nordauto



Elekter



SISUKORD

1	SISSEJUHATUS.....	3
2	KORRALDAJA, AMETNIKUD	4
3	PROGRAMM	6
4	OSAVÕTJAD	7
5	KINDLUSTUS	9
6	VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID	10
7	REHVID.....	10
8	KÜTUS.....	10
9	RAJAGA TUTVUMINE	11
10	DOKUMENTIDE KONTROLL	12
11	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE.....	12
12	MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID.....	13
13	AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE.....	16
14	AUHINNAD	17
15	LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID.....	18

Lisa 1 Ajatabel

Lisa 2 Rajaga tutvumise ajagraafik

Lisa 3 Vahenduskohtunik

Lisa 4 Võistlusnumbrid ja reklaam

Dokumendid on avaldatud ametlikul kodulehel <https://lounaestirally.ee> ja <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>

1 SISSEJUHATUS

Ralli nimi: 22. FORUS Lõuna-Eesti Ralli 2023
Ralli kuupäev: 8.07.2023

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti ralli võistlusmäärusega (edaspidi ERVM) ning käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega. Kehtivad rahvuslikud liikluseeskirjad. Välja arvatud juhul kui käesolev võistlusjuhend sätestab teisiti, kehtivad ülalmainitud reeglid ja juhendid.

Võistlusjuhendi muudatused ja täiendused väljastatakse nummerdatud ja dateeritud bülletäänidega, mille avaldab Korraldaja või Žürii.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatu <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/01/FIA-rahvusvaheline-spordikoodeks-2023.pdf>, Eesti ralli võistlusmäärus, ja tehnilised tingimused on avaldatud <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>.

Võistlusjuhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

1.2 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Päevade arv	1
Osade arv	3
Lisakatsete arv	9
Korduvate lisakatsete arv	3
Raja kogupikkus	171,12 km
Lisakatsete kogupikkus	68,43 km
Tee pinnas	kruus 85% asfalt 15%

1.3 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel ja nende esindajatel keelatud viibida Rõuge ja Võru valla territooriumil lisakatseteks valitud teedel. Lisainfo telefonil +372 5032757

1.4 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud Võru maakonnas on võistlejaile, registreerijaile ja nende esindajaile alates võistlusjuhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga (telefon: +372 5032757).

2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 VÕISTLUSE MÄÄRANG

Lõuna-Eesti Ralli 2023 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt.

2.2 KORRALDUSLOAD

Eesti Autospordi Liit: 67/R Väljastatud: 19.06.2023

2.3 KORRALDAJA

Korraldaja: G.M. Racing Spordiklubi
Reg. nr: 80219468
Aadress: Võru maakond, Võru linn, Kaare tn 2a, 65605
Telefon: +372 5032757
E-mail: gabriel.myrsepp@gmail.com
Koduleht: <https://lounaeestirally.ee>

2.4 ŽÜRILIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	Avaldatakse bulletiniga	(EST)
Liige	Avaldatakse bulletiniga	(EST)
Sekretär	Avaldatakse bulletiniga	(EST)

2.5 EAL DELEGAADID JA VAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	Avo Kristov	(EST)
--------------------	-------------	-------

2.6 VANEMAMETNIKUD

Võistluse direktor	hr Gabriel Mürsepp	+372 503 2757	(EST)
Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	+372 503 2757	(EST)
Võistluse sekretär	Avaldatakse bulletiniga		(EST)
Võistluse ohutusülem	hr Indrek Lepp	+372 504 1544	(EST)
Rajameister	hr Mihkel Haug	+372 5331 0533	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Marek Möistus	+372 5648 4167	(EST)
Meditsiiniteenistuse juht	Avaldatakse bulletiniga		(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	pr Inger Tuur	+372 503 1307	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Timo Koobakene	+372 5660 0089	(EST)
Peaajamõõtja	hr Aarne Ilves	+372 5304 6988	(EST)
Tulemused	hr Andris Rigerts	+371 2928 3639	(LAT)
Hoolduspargi ülem	hr Ando Burm	+372 5344 5145	(EST)
Pressiesindaja	hr Henri Rump	+372 5333 5564	(EST)

2.7 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: Haanja Puhke- ja Spordikeskus
Aadress: Haanja Võru maakond, 65101
Telefon: +372 5038889
Google maps: <https://goo.gl/maps/DLG8zSaNxK4baAB16>

Võistluskeskuse lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Reede	07. juuli	09:00 - 21:00
Laupäev	08. juuli	08:00 - 20:00

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) <https://lounaestirally.ee> ja Sportity rakendus (parool: LER2023).

2.8 MEEDIAKESKUS

Koht: Haanja Puhke- ja Spordikeskus
Address: Haanja Võru maakond, 65101

Meediakeskus avatud alates laupäev, 08. juuli 2023 kell 08:30.

2.9 HOOLDUSPARK

Koht: Haanja Puhke- ja Spordikeskus
Address: Haanja Võru maakond, 65101

Hoolduspargi lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Reede	07. juuli	09:00 – 21:00
Laupäev	08. juuli	08:00 – 20:00

2.10 PARC FERMÉ (KINNINE PARK)

Koht: Haanja Puhke- ja Spordikeskus
Address: Haanja Võru maakond, 65101

Võistlusautod tuleb Parc Fermést ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist.

2.11 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	Haanja Puhke- ja Spordikeskus	57.722452, 27.047971
Hoolduspark	Haanja Puhke- ja Spordikeskus	57.722452, 27.047971
Treilerite park	Haanja Puhke- ja Spordikeskus	57.723930, 27.0514047
Stardieelne tehniline ülevaatus	Haanja Puhke- ja Spordikeskus	57.722452, 27.047971
Rallijärgne tehniline ülevaatus	Haanja Puhke- ja Spordikeskus	57.722452, 27.047971
Parc Fermé	Haanja Puhke- ja Spordikeskus	57.722452, 27.047971
Ralli Poodium	Haanja Puhke- ja Spordikeskus	57.722452, 27.047971

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Esmaspäev, 19. juuni 2023		
19:00	Võistlusjuhendi avaldamine	https://lounaestirally.ee
19:00	Osavõtjate registreerimine algab	https://racingtiming.com/estonia2023/Entry/
19:00	Meedia registreerimine algab	https://lounaestirally.ee/meedia/
Pühapäev, 2. juuli 2023		
17:00	Meedia registreerimine lõpeb	https://lounaestirally.ee/meedia/
23:59	Osavõtjate registreerimine lõpeb	https://lounaestirally.ee

3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Kolmapäev, 05. juuli 2023		
12:00	Stardinumbrite avaldamine	Sportity ja https://lounaestirally.ee
Reede, 07. juuli 2023		
09:00-14:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
09:30-17:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
09:30-17:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	
12:00-19:00	Testikatse	Info avaldatakse bülletääniga
Laupäev, 08. juuli 2023		
08:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Sportity
08:30	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus
09:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Sportity
09:00	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus
09:30	Stardinimekirja avaldamine	Sportity
10:30	1 võistlusauto start TC0	Hoolduspark
12:10	1 võistlusauto Hooldus A (40 min)	Hoolduspark
14:35	1 võistlusauto Hooldus B (40 min)	Hoolduspark
16:46	1 võistlusauto finiš AKP 9A	Hoolduspark
17:30	Autasustamistseremoonia	Hoolduspark
Kohe pärast finišipodiumi	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Hoolduspark
17:20	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus
17:45	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity,
Peale žürii kinnitust ja protesti lõppemist.	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity,

4 OSAVÕTJAD

4.1 OSAVÕTJATE REGISTREERIMISE LÕPP

Osavõtjate registreerimine lõpeb pühapäeval, 02. juuli kell 23:59.

4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

- Võistleja peab registreerimiseks täitma elektroonilise osavõtuavalduse järgneval lingil: <https://racingtiming.com/estonia2023/Entry/> ning esitama seal täielikult täidetud osavõtuavalduse enne osavõtjate registreerimise lõppemist. **Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!**
- Osavõtjate registreerimine toimub vastavuses ERVM punktidega 21 – 23 ja FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi Art 3.8 – 3.14.
- Osavõtuavaldus kinnitatakse alles peale osavõistluse toetuse tasumist.

Meeskonnaliikmed või nende esindaja allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. Osavõtuavaldusega koos tuleb esitada kehtiv registreerija litsents. Registreerija muutmine on lubatud osavõtjate registreerimise lõppemiseni. Ainult osavõtuavalduse esitanud registreerijal on lubatud sellise avalduse esitamine.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Vastavalt Spordikoodeksi Art 3.8.1 kohustab esitatud osavõtuavaldus võistlejat startima võistlusel, millele ta on registreerunud välja arvatud vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

Kui võistleja, kes on osavõtuavalduse esitanud ei saa rallil osaleda, peab võistleja Korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt teisipäevaks, 04. juuliks 2023 hiljemalt kell 17:00. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL-i žüriid karistuste määramiseks.

4.3 OSAVÕTJATE ARV JA LUBATUD KLASSID

4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 30 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.3.2 Osalema lubatud arvestusklassid

Võistlusklassid osalemiseks Lõuna-Eesti Rallil 2023 on vastavalt Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste 2023 üldjuhendile alljärgnevad:

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV 1	Absoluutklass kõikidele autodele, k.a neile, millel eraldi klass puudub (Rally1, WRC, Proto)
EMV 2	Grupp Rally2 Grupp Rally2 Kit (VR4K) Grupp NR4 üle 2000cc S2000 2.0 vabalt hingav
EMV 3	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)
EMV 4	Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc)

EMV 5	4WD kuni 3500cc (E12; N4)
EMV 6	2WD kuni 3500cc (E11 RWD)
EMV 7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10); R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal)
EMV 8	2WD kuni 1600ccm (E9)

4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetused on järgmised:

EMV 1	4800 EUR
EMV 2	1800 EUR
EMV 3	1800 EUR
EMV 4	1350 EUR
EMV 5	1500 EUR
EMV 6	1350 EUR
EMV 7	1350 EUR
EMV 8	1350 EUR

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 4 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

Osavõistluse toetus sisaldab riiklike makse.

Osavõistluse toetus sisaldab:

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	digitaalselt
Üldkaart	2
Võistlusjuhend	digitaalselt
Hooldusala	8x9 m (72 m ²) Erasõitjad: 6x8 m (48 m ²)
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetuse võib tasuda pangalaenukandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja). Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 05. juuliks 2023 kell 08:00

G.M. Racing Spordiklubi

IBAN: EE351010220044758010, SEB Pank

SWIFT/BIC: EEUHEE2X

Selgitus: Osavõistluse toetus 22. FORUS Lõuna-Eesti Ralli 2023, võistleja nimi, arvestusklass.

või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.

4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse täies mahus juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast olenevatel põhjustel;
- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud.

Osavõistluse toetus tagastatakse osaliselt juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) – osavõistluse toetus tagastatakse 75% ulatuses.

Korraldaja võib osavõistluse toetuse tagastada osaliselt kui võistleja ei saa võistlusel osaled vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2023 kuni 31.01.2024

Poliisi nr. 4711547094

5.1.2 Kolmandale osapoolle põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu (poliisi nr 4711547094) kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolle. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJAJA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (e-mailile: gabriel.myyrsepp@gmail.com) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskatte ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebigestega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebigestega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoolte kindlustus.

6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatuset vastavalt Võistlusjuhendi lisale 4.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda trahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 4 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiuksle kogu ralli jooksul vastavalt ERVM art. 27. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse rikkumisest Žüriid.

7 REHVID

7.1 LUBATUD REHVID

Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2023 ERVM punktile 13. **Lubatud on kasutada vaid kruusarehve. Asfaldirehvid ja lamellrehvid on keelatud!**

7.2 LUBATUD VELJED

Velgede arv ei ole piiratud. Suuremate kui 15" velgede kasutamine on keelatud.

7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art.252, P.9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV8 (2WD ja 4WD). Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult Legendiraamatus märgitud tankimisalades. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Fermé režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet.

Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta). Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja peasukka. Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas, lisaks tankimise ajal on mobiiltelefoni kasutamine keelatud (ka fotode ja videote tegemine). Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik koos osavõtuavalduse registreerimisega. Andmed tuleb esitada enne dokumentide kontrolli algust, hiljemalt kolmapäevaks, 05. juuliks kell 18:00 (gabriel.myrsepp@gmail.com). Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust.

Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama telefonile: +372 5660 0089 ja edastama uued tutvumisauto andmed.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama kahte korraldaja poolt väljastatud kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja parema tagumise küljeklaasi peale. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja edastama uued tutvumisauto andmed.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Politsei- ja Piirivalveamet ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti ralli võistlusmäärusele ja käesolevale võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

Tutvumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

Võistlusrajal on kasutusel rajatähised, et vältida raja liigset löikamist. Antud rajatähised on paigas või rajale markeeritud enne rajaga tutvumise algust.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Politsei- ja Piirivalveameti poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele või GPS jälgimisseadme poolt.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatses sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi START ja lahkuma läbi STOP kontrollpunkti.

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel, registreerijatel ning nende esindajatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Kuni 18-aastastel (sünniaasta 2005 või hilisem) vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV punktile 34.3.4* alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahaträhv 25 EUR.

9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreeglid rikkunud meeskonda rahalise karistuse või stardikeeluga.

10 DOKUMENTIDE KONTROLL

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Kehtiv registreerija litsents;
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad isikuttõendavad dokumendid (ID-kaart või pass, kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- Kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- Osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument
- Võistleja kontakt telefoninumber.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

11 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

11.1 TEHNILISE ÜLEVAATUSE ASUKOHT JA AJAKAVA

Koht: Haanja Puhke- ja Spordikeskus

Adress: Haanja Võru maakond, 65101

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Reede	07. juuli	09:30-17:00

Tehniline kontroll toimub vaba graafiku alusel, eraldi aegade broneerimist ei toimu.

11.1.1 Tehnilisel ülevaatusel esitatavad dokumendid

Tehnilise ülevaatusel peab esitama järgnevad dokumendid:

- Ralliauto registreerimise tunnistus;
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline kaart;
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega;
- Ohutusvarustuse deklaratsioon: dokumendi saab alla laadida Sportity rakenduse EMV kanalist (parool RallyEST) või <https://uus.autosport.ee/reeglid/> blankettide alt).

11.1.2 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus Parc Fermés. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERVM punkti 53.3.7^{1*} nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

11.2 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

11.3 AKNAD

Peege- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

11.4 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. Rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV8 on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

11.5 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

11.6 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

11.7 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

11.8 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

12 MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID

12.1 TESTIKATSE

Testikatsel osalemine on vabatahtlik ja eraldi tasu eest. Täpne info avaldatakse bulletiniga.

12.2 STARDI PROTSEDUUR

12.2.1 Ralli start

Ralli start on laupäeval, 08. juulil 2023 kell 10:30 AKP 0-st (Hoolduspark).

Stardiintervall võistlusele on 2 (kaks) minutit klassidele EMV 1 ja EMV 2. Ülejäänud klassidele on stardiintervall 1 (üks) minut. Võistluste juht võib ohutuse kaalutlusel ja žürii nõusolekul võistluste käigus muuta stardiintervalli.

Stardinimekiri avaldatakse aadressil Sportity`s.

12.2.2 Stardiprotseduur lisakatsetel

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektroniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

12.3 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 9A-sse. Peale poodiumi peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermésse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia 30 minuti jooksul. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

12.4 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole.

Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust telefonil +372 56600089

12.5 RESTART.

Vastavalt ÜJ punktile 9.5.2 võib katkestanud, kuid, jätkata sooviv meeskond uuesti startida ka järgmistest seksioonidest, eeldusel, et selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartinud meeskonnad auhinnavate hulka ei kuulu.

Päeva keskel restartival meeskonnal tuleb soovist jätkata Võistluse juhti (kommunikatsioon läbi Võistlejate vahenduskohtuniku) teavitada esimesel võimalusel.

12.6 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes ajakontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 3A		x
Osa 1 / AKP 3A	x	
Osa 2 / AKP 6A		x
Osa 2 / AKP 6A	x	
Osa 3 / AKP 9A		x

12.6.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne lisakatse startides.

12.7 LUBATUD VARASEM SISENEMINE AKP-SSE

Varasem sisenemine on lubatud AKP 9A (Parc Fermé IN).

12.8 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse GPS jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt juhisele. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist laupäeval, 08. juulil 2023 alates kella 10:20-st kontrollpunktis AKP 0. Ilma GPS jälgimisseadmeta starti ei lubata. Jälgimisseadme mittekasutamise korral või iga katsega seadmega manipuleerimise või selle töö häirimise eest määrab rikkumise eest karistuse Žürii, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni. GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermésse sisenemisel (AKP 9) või peale katkestamist GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.

12.9 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud. Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

12.10 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama "SOS" märki ka järgnevatele võistlusautodele.

Kui lisakatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta.

Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM art. 53.3.1).

12.11 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ'SSE

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermése eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja, kaardilugeja või registreerija).

12.12 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldus lubatud ainult legendis märgitud aladel. Hooldusalale saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE). Tutvumisautosid Hooldusparki ei lubata.

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61.

12.12.1 Hooldusala jaotus

Korraldaja võimaldab klubi registreeritud võistlejatele hooldeala 8x9 m (72 m²), erasõitjatele 6x8 m (48 m²).

Hooldusala lisapinda on võimalik juurde osta hinnaga 8 EUR/m² kuni 05. juuliks 2023 kell 17:00.

Hooldusala lisapinna broneerimise soov saata: andoburm@gmail.com

12.12.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h. Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktile 57.4.

12.12.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "SERVICE" tunnus. **Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.**

Parkimine on lubatud avalikes parklates, järgides kehtestatud parkimistingimusi.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest, s.t iga meeskond peab oma tekitatud jäätmed kaasa võtma ja nõuetekohaselt utiliseerima.

12.13 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi Art 11.16.7 avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-I. Vastavalt autoralli Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.3 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamise ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

12.14 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on CET +1.

13 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem
AKP vanem

oranž vest tekstiga
oranž vest tekstiga

Rajajulgestajad	oranž / kollane vest
Ohutuspealik	oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	punane vest tekstiga „Competitor’s Relations Officer“
LK sidepunkti kohtunik	kollane vest
Meedik	kollane vest
Tehniline komisjon	must vest
Meedia	TV / FOTO vest

14 AUHINNAD

14.1 KORRALDAJA AUHINNAD

- Kolm esimest meeskonda 22. FORUS Lõuna-Eesti Ralli 2023 absoluutarvestuses (kõik arvestusklassid klassid EMV1 – EMV8);
- Kolm esimest meeskonda igas arvestusklassis (klassid EMV1 - EMV8) autasustatakse vaid juhul kui arvestusklassis stardib vähemalt kolm erinevat meeskonda.

14.2 AUTASUSTAMINE

Koht: Haanja Puhke- ja Spordikeskus
 Kuupäev: 08. juuli 2023
 Kellaeg: alates 17:30

Auhinnatseremoonia leiab aset enne ametlike tulemuste kinnitamist. Kui keegi meeskondadest saab auhinna, mis ei vasta hilisemale Žürii otsusele, on meeskond kohustatud auhinna Korraldajale tagastama.

15 LÖPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID

15.1 LÖPPTEHNILINE

Koht: Hooldusala Haanja
Kuupäev: 08. juuli 2023
Kellaaeg: Kohe pärast finišipodiumit

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptehnilise ülevaatusel, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud koos vajalike tööriistadega.

15.2 PROTESTIMAKS

Protestide esitamise kord vastavalt FIA spordikoodeksi Art 13 ja ERVM Art 65. Protestimaks tuleb tasuda võistluskeskuses Võistluse sekretärile sularahas või pangalaekandega Eesti Autosporti Liidu arveldusarvele: EE202200221002111381 (Swedbank, SWIFT: HABAEE2X).

Protestimaks on **1000 EUR**

Kui protest eeldab auto selgelt määratletud osa lahtivõtmist ja uuesti kokkupanekut, võib žürii tehnilise komisjoni ettekirjutusel määrata täiendava tagatisraha.

15.3 APELLATSIOONIMAKS

Apellatsioonide esitamise kord vastavalt FIA Spordikoodeksi Art 15.

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**

VÕISTLUSJUHENDI LISA 1 – AJATABEL

22. FORUS Lõuna-Eesti Ralli 2023 Ajatabel / Itinerary						
Laupäev / 8 juuli 2023						
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
RZ 1	Refuel Haanja Distance to next refuel	(22,81)	(34,23)	(57,04)		
TC 0						10:30
1	Ruismäe 1	-	11,01	11,01	00:15	10:45
SS1	KAGU ELEKTER	5,11				10:50
2	Kündja 1	-	10,29	15,40	00:25	11:15
SS2		10,01				11:20
3	Riidmäe 1	-	9,18	19,19	00:30	11:50
SS3	GROSSI TOIDUKAUBAD	7,69				11:50
3A	Service IN	-	3,75	11,44	00:18	12:08
	Service A - Haanja lasketiir	(22,81)	(34,23)	(57,04)	00:40	
RZ 2	Refuel Haanja Distance to next refuel	(22,81)	(34,23)	(57,04)		
3B	Service OUT / Regroup IN					12:48
4	Ruismäe 2	-	11,01	11,01	00:15	13:03
SS4	AGRONE	5,11				13:08
5	Kündja 2	-	10,29	15,40	00:25	13:33
SS5		10,01				13:38
6	Riidmäe 2	-	9,18	19,19	00:30	14:08
SS6	NORDAUTO	7,69				14:13
6A	Service IN	-	3,75	11,44	00:18	14:31
	Service B - Haanja lasketiir	(22,81)	(34,23)	(57,04)	00:40	
RZ 2	Refuel Haanja Distance to next refuel	(22,81)	(34,23)	(57,04)		
6B	Service OUT / Regroup IN					15:11
7	Ruismäe 3	-	11,01	11,01	00:15	15:26
SS7	SAMM METS	5,11				15:31
8	Kündja 3	-	10,29	15,40	00:25	15:56
SS8		10,01				16:01
9	Riidmäe 3	-	9,18	19,19	00:30	16:31
SS9		7,69				16:36
9A	Parc Fermé IN (early check-in allowed)	-	3,75	11,44	00:18	16:54
		(22,81)	(34,23)	(57,04)		
v. 19.06.2023			Sunrise	04:22	Sunset	22:11

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Totals Section 1	22,81	34,23	57,04	39,99%
Totals Section 2	22,81	34,23	57,04	39,99%
Totals Section 3	22,81	34,23	57,04	39,99%
	68,43	102,69	171,12	39,99%

VÕISTLUSJUHENDI LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 18-aastastel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

Reede 07.07.2023	Lubatud aeg	LK km	Kokku LK km x 2
LK 1/4/7	09:30 – 17:00	5,11	10,22
LK 2/5/8		10,01	20,02
LK 3/6/9		7,69	15,38

VÕISTLUSJUHENDI LISA 3 – VÕISTLEJATE VAHENDUSKOHTUNIK

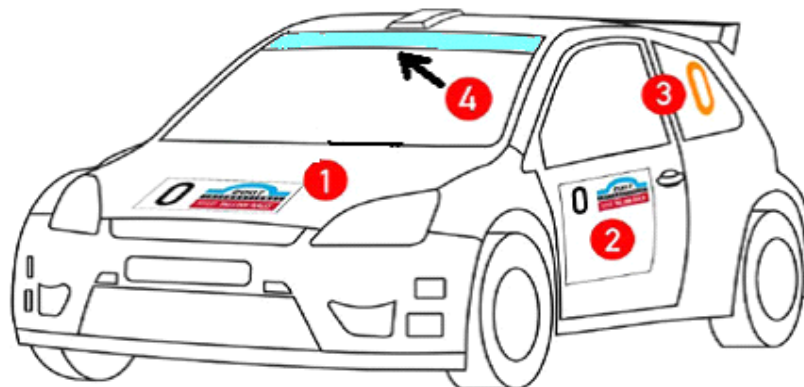


INGER TUUR
+372 50 31 307

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite/WhatsAppi vahendusel.

VÕISTLUSJUHENDI LISA 4 – VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1 Võistlusnumber ees	1 tk	43x21 cm	Lõuna-Eesti Ralli 2023
2 Küljenumber	2 tk	67x60 cm	Lõuna-Eesti Ralli 2023
3 Võistlusnumber tagumisel küljeaknal	2 tk	kõrgus 20 cm	
4 Reklaam	1 tk	150x15 cm	Reserveeritud (korraldajale)



www.lounaeestirally.ee

Jälgi meie tegemisi ka:

f www.fb.com/SouthRally

@ [@LounaEestiRally](https://www.instagram.com/LounaEestiRally)

#LounaEestiRally #LErally

#EestiAutoralli



Agrone

Nordauto



Elekter

